



Prefeitura do Município de São Pedro  
Estado de São Paulo

Ofício nº 63/2010

São Pedro, 03 de setembro de 2010.

Ref.: Requerimentos nºs 071 e 073/2010.

Senhor Presidente

Com meus cumprimentos e em atenção ao requerimento supra citado dos nobres Vereadores Alex Siloto e Antonio Toledo, encaminhamos em anexo resposta exarada pelo Diretor de Transito Adélio Francisco Bontorim.

Sendo o que tínhamos para o momento, aproveitamos para reiterar protestos de estima e consideração.

Atenciosamente

EDUARDO SPERANZA MODESTO  
PREFEITO

ILMO.SR.  
LUIZ ROBERTO AZZINI  
DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL  
SÃO PEDRO -SP

Câmara Municipal de São Pedro

Data: 23/09/2010

Hora: 16:21:00

Procedência: PODER EXECUTIVO

Assunto: Respostas dos requerimentos nº 71 e 73/2010.

Numero de Protocolo

0575/2010

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO

São Pedro, 16 de setembro de 2010.

Informamos aos Srs. vereadores, que com relação ao assunto de colocação de lombadas ou redutores de velocidade constantes dos requerimentos nºs enfrentamos alguns percalços:

## 1º DETERMINAÇÃO DO CONTRAN

**Segundo a determinação do Contran, as lombadas podem ter dois tipos:**

**Tipo I** - largura igual a da via, comprimento de 1,50 metros e altura máxima de oito centímetros.

**Tipo II** - largura igual a da via, comprimento de 3,7 metros e altura máxima de 10 centímetros,

*informamos que estas medidas ainda estão em discussão*

De acordo com esta regulamentação, deveríamos então substituir todas as lombadas existentes no município.

Desta forma, os nobres vereadores não de convir conosco, que isso traria um ônus ainda maior ao município, um problema a mais no trânsito, dentro do município e ainda a prefeitura poderia sofrer sanções por conta da construção das sobreditas num cenário ainda indefinido. Para Luiz Alberto de Souza, Doutor em Planejamento Urbano e professor da Furb, a lombada física é um retrocesso e pode causar acidentes graves. Ele afirma que outras medidas deveriam ser tomadas, como o mapeamento das áreas mais violentas e estudos técnicos, a fim de buscar soluções que possam trazer segurança a população.

Lombada física não é solução. O próprio Código de Trânsito Brasileiro (CTB) restringe o uso, devido aos acidentes que pode causar.

Há outras alternativas, como as ilhas de segurança afirma. Blumenau tinha mais de mil lombadas. Elas foram removidas porque impactam diretamente no custo de manutenção dos ônibus e outros veículos.

A lombada física pune 100% dos motoristas, e não somente os que infringem a lei defende o presidente do Seterb, Rudolf Clebsch.

## 2º Com relação ao redutores de velocidade vale lembrar que:

De acordo com a "Resolução nº 39, de 21 de maio de 1998" do CONTRAN, especifica a proibição da instalação de redutores de velocidade no ambiente urbano.

A prefeitura é sim sensível aos problemas de trânsito em São Pedro, estamos nos debruçando sobre o problema visando uma solução sadia para a população seja ela flutuante ou não, que circule nas ruas e avenidas do nosso município.

Sendo o que tinha a informar,

Atenciosamente



ADELIO FRANCISCO BONTORIM  
DIRETOR DE TRANSITO

( Levantamentos feitos de necessidades de serviços de trânsito)

**Bairro horto florestal ( 4 lombadas 10 placas de sinalização)**

**Bairro novo horizonte (2 lombadas e 4 placas)**

**Bairro São Tomé demarcações de (pare) próximo a escola Guido Dante**

**Bairro Theodoro Souza Barros (marcações de advertência de escolares pedestres redutores de velocidade e marcações de pare na passarela da escola**

**Bairro Santa Cruz (sinais de redução de velocidade e um farol em um dos cruzamentos)**

**Bairro centro (redutores de velocidade)**

**Portais entradas e saídas da cidade redutores de velocidade e lombadas**

**Bairro Botânico lombadas e redutores de velocidade e sinalização em todo**

**Rua Veríssimo Prado redutores de velocidade**

**Rua Valentim Amaral sentido (Centro) para ( Santa Cruz)**

**Redutor de velocidade e proibição de estacionamento em certos pontos da rua**

**Remarcações de sinalização em toda a cidade principalmente as vagas de estacionamentos de motos carros e caminhões, lombadas que já encontram-se apagadas**

**Na cidade está sendo feito o levantamento geral para que possamos atender de forma em especial todos nossos munícipes de São Pedro.**