



Câmara Municipal de São Pedro

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 443 / 2026

Ementa: Indica ao Chefe do Poder Executivo a possibilidade de substituição de lombadas físicas por radares eletrônicos de controle de velocidade nas principais avenidas, ruas e estradas vicinais, neste Município.

Senhor Presidente,

INDICO, após cumprida as formalidades regimentais, ao Chefe do Poder Executivo que, por meio do setor competente, estude a possibilidade de substituição de lombadas físicas por radares eletrônicos de controle de velocidade nas principais avenidas, ruas e estradas vicinais, neste Município.

JUSTIFICATIVA:

A presente indicação fundamenta-se em evidências técnicas e estudos científicos na área de engenharia de tráfego e segurança viária, que demonstram a necessidade de modernização dos mecanismos de controle de velocidade no município de São Pedro/SP.

Dados nacionais indicam que os acidentes de trânsito figuram entre as principais causas de mortes no Brasil, com impactos significativos na saúde pública e na economia. Pesquisa da USP aponta que o país já registrou mais de 40 mil mortes anuais no trânsito, evidenciando a urgência de medidas mais eficazes de controle e prevenção.

Nesse contexto, é importante destacar que as lombadas físicas (quebramolas) apresentam limitações técnicas relevantes. Estudos demonstram que esses dispositivos geram redução de velocidade apenas pontual, criando o chamado efeito “acelera-freia”, o que compromete a segurança entre os intervalos e reduz sua eficácia global. Além disso, apresentam impactos negativos como:

- Aumento do consumo de combustível e emissão de poluentes;
- Maior desgaste mecânico dos veículos;
- Prejuízos à fluidez do tráfego;
- Atrasos no deslocamento de veículos de emergência;
- Risco de acidentes quando mal sinalizadas ou fora dos padrões técnicos.



Câmara Municipal de São Pedro

Estado de São Paulo

Por outro lado, a fiscalização eletrônica por meio de radares é amplamente reconhecida como uma das estratégias mais eficazes para redução de acidentes e controle da velocidade. Estudos técnicos indicam que esses dispositivos promovem redução consistente da velocidade média, além de diminuir a frequência e a gravidade dos acidentes.

Pesquisa recente (2026) realizada em vias urbanas brasileiras identificou redução de incidentes em áreas monitoradas por radares, especialmente em um raio de até 150 metros dos equipamentos. Outros estudos apontam que a fiscalização eletrônica:

- Reduz significativamente o número de acidentes e vítimas;
- Atua de forma contínua e preventiva;
- Induz mudança de comportamento dos condutores;
- Possui efeito dissuasório permanente sobre o excesso de velocidade.

Além disso, análises em rodovias brasileiras demonstram que a instalação de radares resulta na redução da velocidade média e na diminuição da gravidade dos sinistros, especialmente em locais com alto fluxo ou presença de usuários vulneráveis.

Outro ponto relevante é que os radares permitem a coleta de dados estratégicos para a gestão do trânsito, possibilitando ao poder público identificar pontos críticos, planejar intervenções e desenvolver políticas públicas baseadas em evidências — algo impossível com o uso exclusivo de lombadas físicas.

Embora estudos indiquem que o custo inicial dos radares possa ser superior ao das lombadas, essa diferença é compensada pelos benefícios a longo prazo, como a redução de acidentes, diminuição de gastos com saúde pública, menor necessidade de manutenção viária e melhoria da mobilidade urbana.

Dessa forma, a substituição gradual das lombadas por radares eletrônicos representa:

- Uma medida mais eficiente e moderna;
- Maior segurança para motoristas, pedestres e ciclistas;
- Melhoria na fluidez do trânsito;
- Redução de impactos ambientais e econômicos.



Câmara Municipal de São Pedro

Estado de São Paulo

Diante do exposto, fica evidente que a adoção de radares eletrônicos nas principais vias do município é uma medida técnica, estratégica e alinhada às melhores práticas de mobilidade urbana e segurança viária.

São Pedro, 06 de maio de 2026.

ROBINHO PEDROSA
VEREADOR – DC

Câmara Municipal de São Pedro

Indicação Nº 443/2026

Data: 07/05/2026 Hora: 11:05

Autor: Roberson Pedrosa de Oliveira

Assunto: Indica ao Chefe do Poder
Executivo a possibilidade de
substituição de lombadas físicas por
radares eletrônicos de controle de

Numero de Protocolo
00699/2026