



# Câmara Municipal de São Pedro

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 018/2017

**Ementa:** Indica ao Chefe do Poder Executivo, que estude a possibilidade de mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São Pedro SP.

Senhor Presidente,

**INDICO**, após cumprida as formalidades regimentais, ao Chefe do Poder Executivo, para que através do setor competente, estude a possibilidade de mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São Pedro SP.

Visto que cerca de 01(um) ano atrás foi duplicada, sendo uma rua totalmente estreita, tornando muito perigoso o trafego no local..

Motivo este que venho pedir a atenção do órgão competente para que volte o acesso como era antigamente. É que após a mudança, já aconteceu alguns acidentes, 01(UM) envolvendo uma criança de 03 anos e outro recentemente no dia 04/01/2017 onde foi mais grave ainda envolvendo 01(um) caminhão que estava descendo a rua Santa Helena e bateu frontalmente com o muro de uma residência como nos relata a moradora Maria das Graças Medrano.

Segue em anexo um abaixo assinado pelos moradores do mesmos aguardam uma possível mudança no acesso

São Pedro, 07 de Fevereiro de 2017.

  
**ROBERSON PEDROSA DE OLIVEIRA**  
Vereador

Câmara Municipal de São Pedro

Indicação Nº 18/2017

Data: 08/02/2017 Hora: 11:24

Autor: Roberson Pedrosa de Oliveira

Assunto: Indica ao Chefe do Poder

Executivo, que estude a possibilidade de

mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São

00068/2017  
Número de Protocolo



# Câmara Municipal de São Pedro

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 018/2017

**Ementa:** Indica ao Chefe do Poder Executivo, que estude a possibilidade de mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São Pedro SP.

Senhor Presidente,

**INDICO**, após cumprida as formalidades regimentais, ao Chefe do Poder Executivo, para que através do setor competente, estude a possibilidade de mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São Pedro SP.

Visto que cerca de 01(um) ano atrás foi duplicada, sendo uma rua totalmente estreita, tornando muito perigoso o trafego no local..

Motivo este que venho pedir a atenção do órgão competente para que volte o acesso como era antigamente. É que após a mudança, já aconteceu alguns acidentes, 01(UM) envolvendo uma criança de 03 anos e outro recentemente no dia 04/01/2017 onde foi mais grave ainda envolvendo 01(um) caminhão que estava descendo a rua Santa Helena e bateu frontalmente com o muro de uma residência como nos relata a moradora Maria das Graças Medrano.

Segue em anexo um abaixo assinado pelos moradores d  
mesmos aguardam uma possível mudança no acesso

São Pedro, 07 de Fevereiro de 2017.

  
**ROBERSON PEDROSA DE OLIVEIRA**  
Vereador

Câmara Municipal de São Pedro

Indicação Nº 18/2017

Data: 08/02/2017 Hora: 11:24

Autor: Roberson Pedrosa de Oliveira

Assunto: Indica ao Chefe do Poder Executivo, que estude a possibilidade de mudança sentido único, para veículos na rua e travessa Santa Helena, Centro de São

00068/2017  
Número de Protocolo

São Pedro, 11 de janeiro de 2017

**AO  
EXMO PREFEITO  
SR. HÉLIO DONIZETI ZANATTA  
SÃO PEDRO-SP**

**REFERENTE: SOLICITAÇÃO DE  
SENTIDO ÚNICO, OU SEJA TRÁFEGO SOMENTE PARA SUBIR A  
RUA E TRAVESSA SANTA HELENA – BAIRRO CENTRO EM SÃO  
PEDRO-SP.**

Vimos por meio desta, solicitar, rogar e implorar “Mão Única, ou seja, sentido único somente para SUBIR a Rua e Travessa Santa Helena – Bairro Centro em São Pedro-SP, visto que no momento ou seja cerca de 01(um) ano atrás FOI DUPLICADA, SENDO UMA RUA TOTALMENTE ESTREITA, TORNANDO MUITO PERIGOSO O TRÁFEGO NO LOCAL.Salientamos que já aconteceu um acidente com um carro envolvendo uma criança de 3 anos e no ultimo dia 04-01-2017 o acidente foi mais grave ainda,envolvendo 01 caminhão que estava descendo a Rua Santa Helena e bateu frontalmente com o muro de uma residência(na curva). Neste acidente estavam:o motorista, o ajudante de caminhão e uma criança, no qual o ajudante de caminhão e a criança ficaram bastante machucados. Nesta esquina existe uma casa, sendo a mais PREJUDICADA,VISTO QUE A CASA SENDO DE ESQUINA, FICA TOTALMENTE EXPOSTO O QUARTO DO FILHO,SE O CAMINHÃO NÃO BATESSE NO MURO , ATINGIRIA O QUARTO DA RESIDENCIA,FALTOU POUCOS E POUCOS METROS PARA QUE A TRAGÉDIA FOSSE AINDA MAIOR.


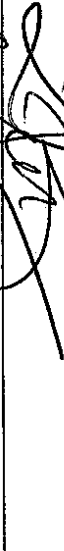







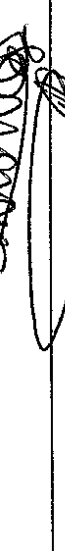





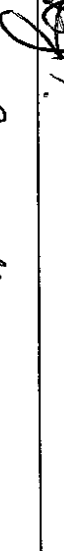

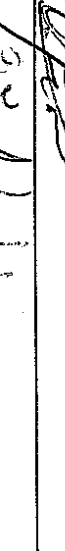
No aguardo de uma solução o mais URGENTE POSSÍVEL, E CERTOS DE CONTAR COM SUA JÁ RECONHECIDA COLABORAÇÃO, SEGUE EM ANEXO ASSINATURA DOS MORADORES, SENDO NOME COMPLETO, ASSINATURA E DOCUMENTOS PESSOAIS.

Desde já, agradecemos muito

Atenciosamente,

C/CÓPIA PARA O SR. SECRETARIO DE TRÂNSITO



| NOME COMPLETO                 | ASSINATURA  | RG            |
|-------------------------------|---|---------------|
| Maura das Graças Meireles     |  | 8.201.273-8   |
| Vanderlei de Almeida Braga    |  | 40993896.8    |
| Antonio Rompeli de Souza      |  | 16.511.122-7  |
| Naura Maria Braga Ferreira    |  | 16.511.101    |
| Tsmail Braga                  |  | 10.839.673-3. |
| Luziene de Almeida Braga      |   | 16.510.887.3  |
| Débora B. Ferreira Barbosa    |    | 22.573.825-9  |
| Márcelo Henrique Barbosa      |    | 20.810.689    |
| Anna Beatriz de Moraes        |    | 4.270.518     |
| Júlia Regina de Moraes        |    | 8.942.535*3   |
| Danda Maria Braga             |    | 5.321.478-2   |
| Gustava Margarida Canella     |    | 24.322.596.3  |
| Raiza Tamiás Canella de Lima  |    | 47.400.135-1  |
| Theremengilde B. de Lima      |    | 13.507.821-0  |
| Juliana Oliveira              |    | 32.892.603-6. |
| Danielle P. Canella           |    | 43.230.268-5  |
| Patrícia Catarina de Oliveira |    | 23.511.923-4  |
| Viviane C. de Camargo         |    | 35-644.4732-3 |

|                                |              |                      |
|--------------------------------|--------------|----------------------|
| Comitê de Defesa da            | 16-511-038-0 | Engenheiro B. Soares |
| Mobilidade e Transporte        | 12-698-798-0 |                      |
| Maria Luísa de Oliveira        | 43-290-794-2 |                      |
| Daiane Cibele de Oliveira Lima | 40-993-809-5 |                      |
| Deborah Aparecida              | 5619-578     |                      |
| Thaís Maria Regina             | 19-571-282   |                      |
|                                |              |                      |

| NOME COMPLETO                    | ASSINATURA                 | RG            |
|----------------------------------|----------------------------|---------------|
| Eugenio Roberto Engenheiro       | Eugenio Roberto Engenheiro | 40991529-1    |
| Thaís Maria Aparecida            | Thaís Maria Aparecida      | 322.892.472-6 |
| Thaís Lucina Rodrigues Nicoletti | Thaís Nicoletti            | 11596187-2    |
| maria Rinalda eoa                | MRS                        | 24322568-4    |
| Ema Luiza e eoa                  | Ema Luiza e eoa            | 21.140.086-5  |
| Márcia R. Nicolle de Fonseca     | Márcia R. Nicolle de F.    | 7.828.858     |
| Davi Feres da Fonseca            | Davi F.                    | 6.231524      |
| Chelide Joiceira Borges          |                            | 25.480.722-7  |
| Dania Maria Braga                |                            | 19571192      |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |
|                                  |                            |               |

6