PREFEITURA DE
SÃO PEDRO

SOLICITAÇÃO DE VEÍCULO PARA APOIO ÀS AÇÕES DA

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE.

Aos Excelentíssimos Senhores Vereadores:

- Jose Roberto de Moura

- José Henrique dos Santos (ZÉ CORRERIA)

- Cristiano Duarte Neto (CRI DUARTE)

Câmara Municipal de São Pedro - SP

Assunto: Solicitação de veículo para apoio de transporte a pacientes Oncológicos e de Hemodiálise.

Prezados Senhores Vereadores,

Por meio deste, venho solicitar o apoio de Vossas Excelências para a destinação de um veículo van da marca MERCEDES Sprinder 517 Rodeiro duplo de 20 lugares + 1, com ar condicionado, configuração voltada ao transporte coletivo com acessibilidade e dispositivo de poltrona móvel (um banco para cadeirante já adaptada), na cor branca no valor de R$ 492.000,00 para utilização pela Secretaria de Saúde e Desenvolvimento Social do Município de São Pedro, especialmente para apoio de transporte de passageiro oncológico e de hemodiálise , cujo tratamento é realizado em outras cidades.

Atualmente, a Secretaria Municipal de Saúde enfrenta significativa dificuldade operacional em razão do aumento dessas especialidades e da ausência de um veículo próprio destinado a essas condições médicas.

A disponibilização de um veículo será de grande importância para:

- ✓ Maior agilidade no transporte, uma vez que não terá que passar em outros estabelecimentos pra pegar passageiros de consultas diversas;
- ✓ Conforto para pacientes que muitas vezes vem debilitado com enjoos e fraquezas após os procedimentos realizados.

É importante ressaltar que a Secretaria de Saúde e Desenvolvimento Social, possui atualmente 20 pacientes Oncológicos e 33 de Hemodiálise, a aquisição de um veículo próprio seria de suma importância para esta secretaria.

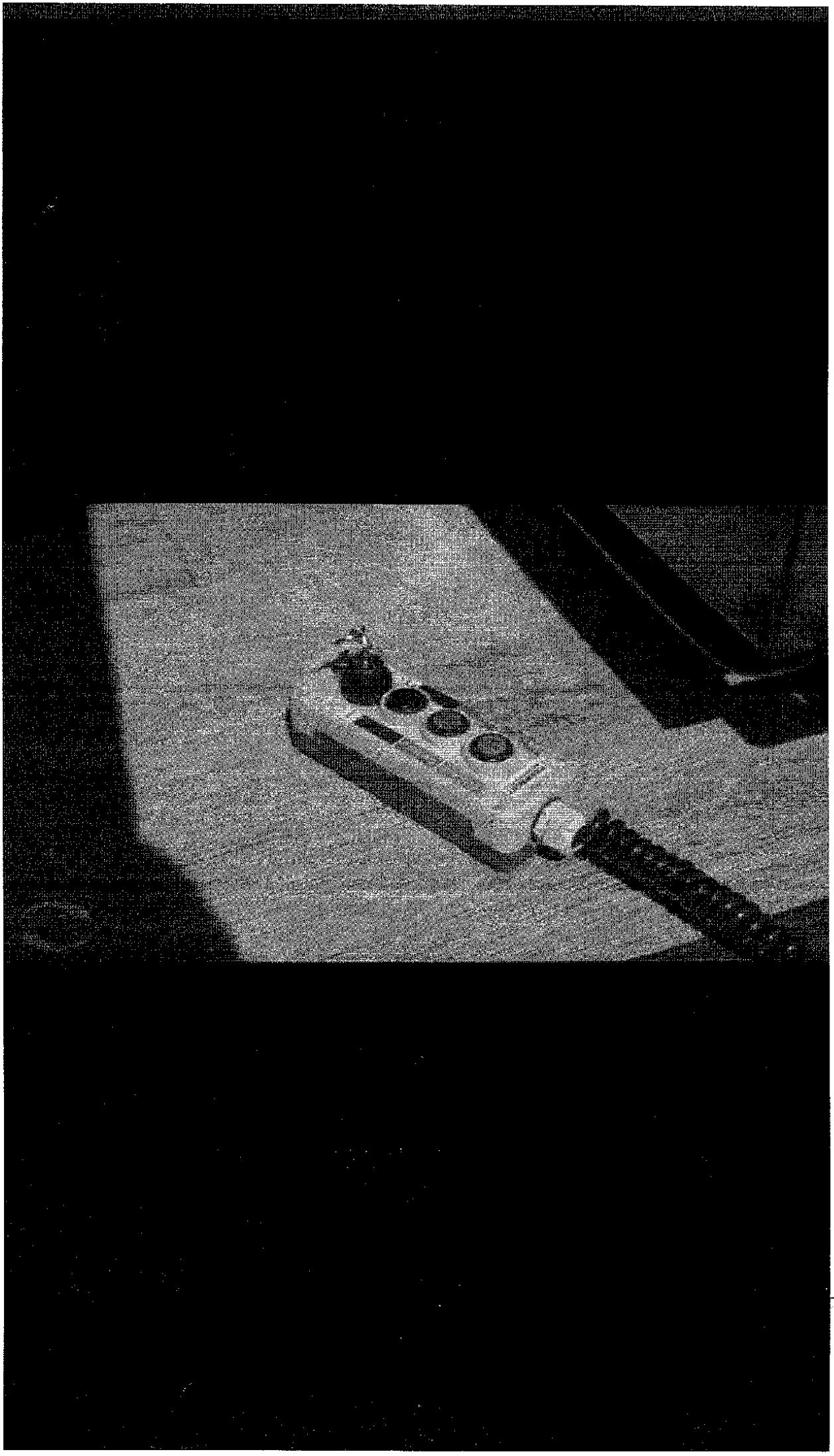
Diante do exposto, solicitamos respeitosamente o apoio de Vossas Excelências para a destinação de recursos, emenda impositiva dos três vereadores em questão sendo 164.000,00 de cada um ou outra modalidade legalmente cabível para aquisição/doação de um veículo destinado à Secretaria de Saúde e Desenvolvimento Social de São Pedro, colocando à disposição para fornecer as especificações técnicas e demais informações necessárias.

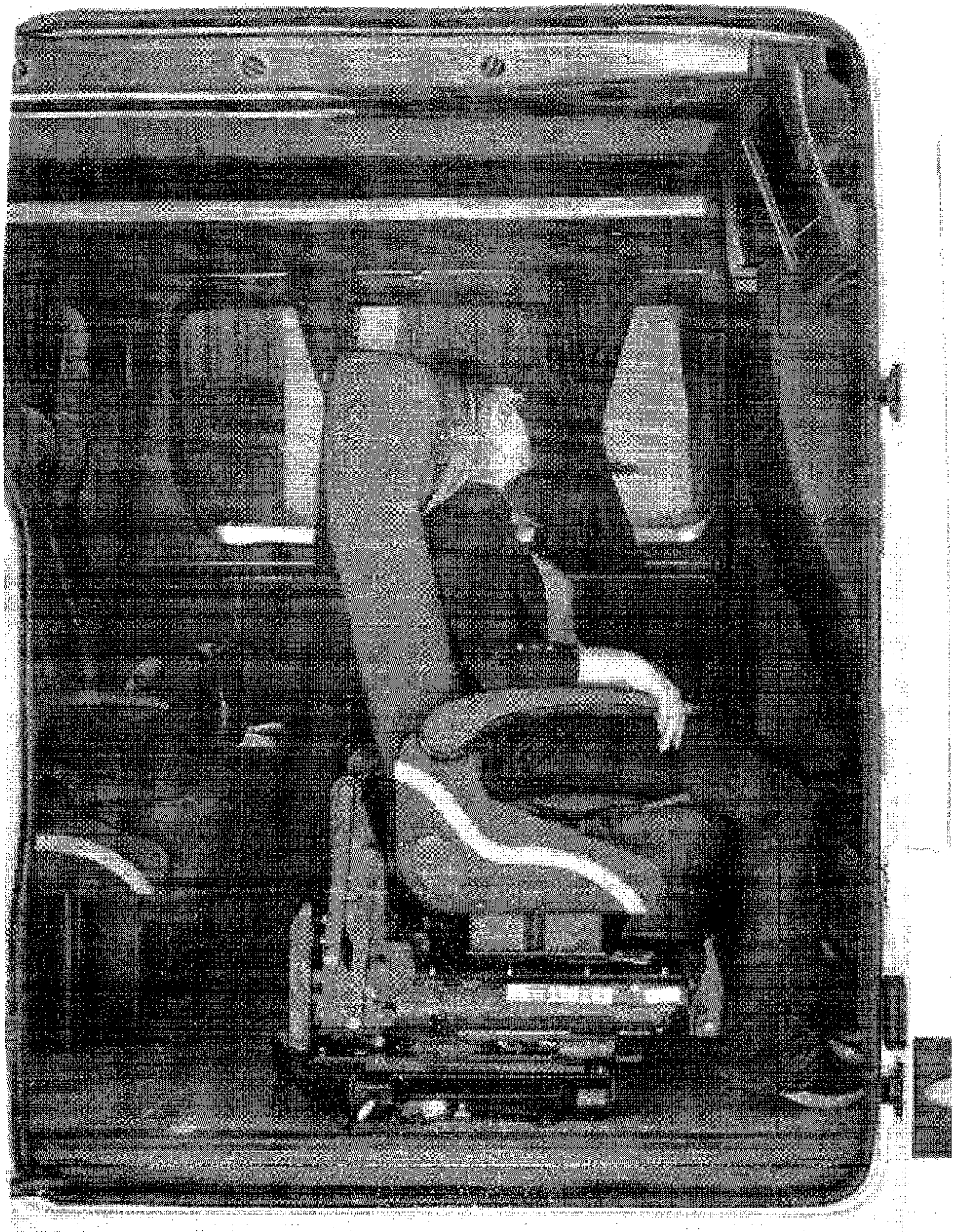
Certos de podermos contar com sua atenção e colaboração, agradecemos antecipadamente pelo compromisso com a melhoria dos atendimentos desta Secretaria e com a qualidade dos serviços oferecidos à população de nosso município.

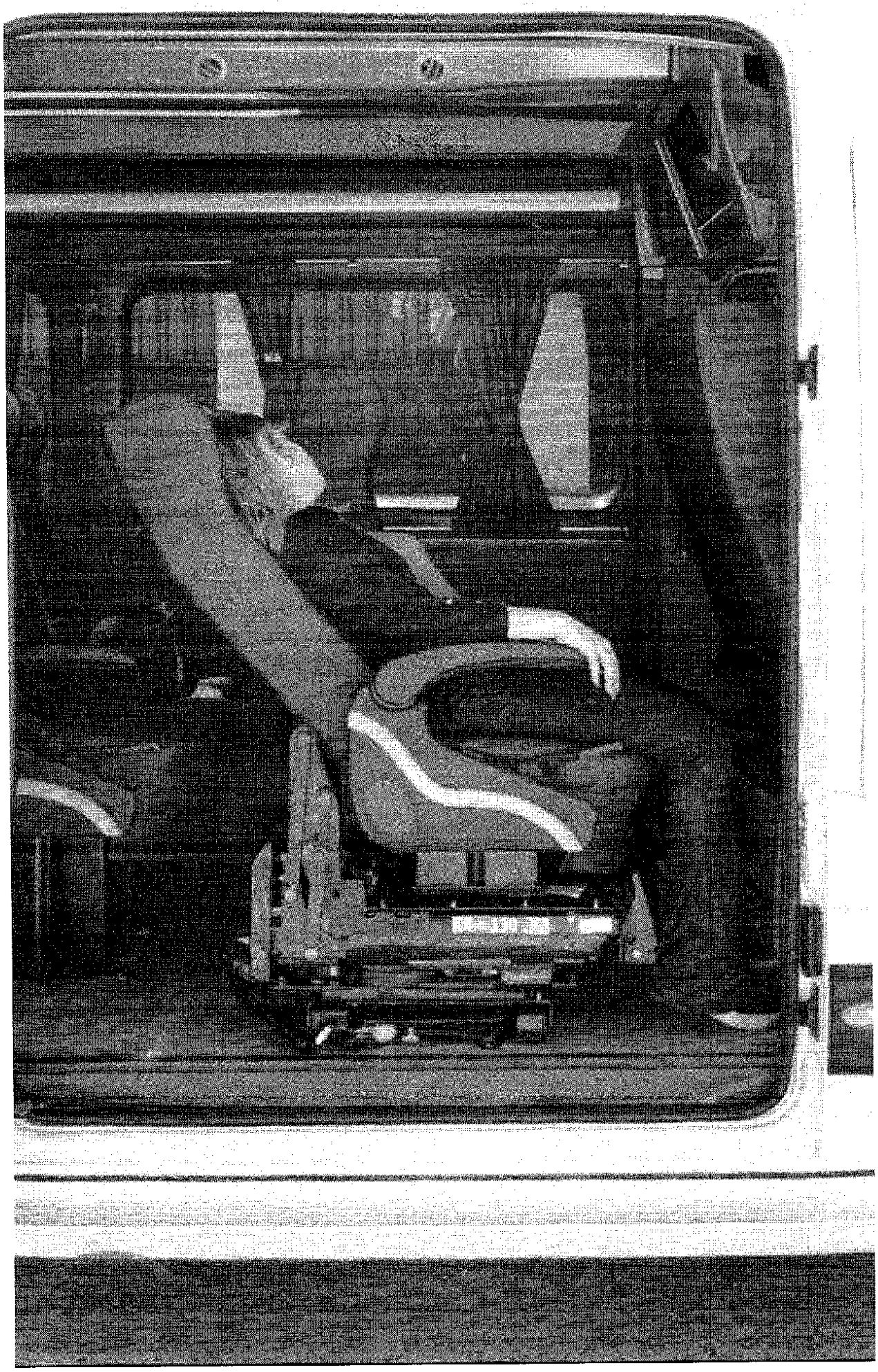
Silvio César Corrente

Secretário Municipal de Saúde e Desenvolvimento Social

Município de São Pedro - Estado de São Paulo







Vídeos
Podcasts
Fotos
Salões do Automóvel

Avaliação: Mercedes-Benz Sprinter Van 517 é a mais popular por um motivo

Figurinha carimbada no transporte executivo, van entrega o que é necessário, mas concorrência avançou





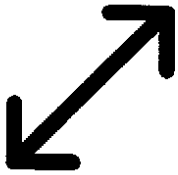
Por: **THIAGO MORENO**

3 Set 2023 em 09:00

Adicione Motor1.com como fonte preferencial no Google

0 Comente!

A Sprinter Van 517 testada trazia o pacote mais completo de equipamentos. De série, já tem tomadas USB-C para todas as fileiras de bancos, rádio com Bluetooth, partida por botão, duplo airbag frontal, coluna de direção com ajuste de altura e profundidade, vidros elétricos dianteiros, espelhos elétricos com aquecimento, alarme, luz diurna e faróis de neblina.



A unidade testada ainda conta com controle de cruzeiro convencional e a central multimídia. Além da disponibilidade de Android Auto e Apple Car Play, a central ainda traz a tecnologia de reconhecimento de voz para alguns comandos simples no carro, itens inclusos com o Pacote Premium. Na parte de segurança, a Sprinter Van 517 já traz freios a disco em ambos os eixos com ABS, controle de tração e estabilidade, assistente de vento lateral, alerta de fadiga do motorista e assistente de partida em rampa.

A configuração de assentos leva o motorista e mais dois ocupantes na fileira dianteira, estes com cintos de 3 pontos. Atrás, são fileiras de dois ou três lugares com um corredor ao centro, deixando sempre um banco isolado e a última leva quatro pessoas. Todos os bancos são de tecido e os traseiros contam com encosto de braço nas posições que ladeiam o corredor. Tirando os dois encostos dos bancos nas pontas da última fileira, são todos reclináveis. No entanto, quem vai atrás conta somente com cintos abdominais.



Fazendo linha

Tocar uma Sprinter 517 é algo para motorista profissional mesmo. Alta, larga e extremamente longa, exige planejamento prévio para não passar aperto nas ruas. O balanço traseiro é comprido e entrar de ré na baliza ganha mais um elemento: não jogar o parachoque traseiro no muro e nem pegar um pedestre desavisado na calçada. Como o carro estava equipado com câmera de ré e tinha os espelhos menores na base com ângulo aberto, porém, não foi tão difícil dominar as manobras de estacionamento.

Também pedi para meu pai, perueiro escolar de longa data e outro único habilitado que conheço para andar numa Sprinter 517, e a opinião dele foi a mesma que a minha. Tocar a van da Mercedes hoje está muito mais para um carro do que para um ônibus. O maior peso da grande carroceria e os bancos extras amansam a suspensão traseira, que pula pouco quando vazia apesar do rodado duplo no eixo de trás.



O que você pensa sobre isso?

0 COMENTE

E não é só isso que a Transit Minibus tem a mais para facilitar a vida do profissional. A van já conta com itens como frenagem autônoma de emergência, controle de cruzeiro adaptativo, assistente de permanência em faixa e uma tela de LCD de 4,2" ao centro do painel de instrumentos para mostrar as funções do computador de bordo. Mais segurança para quem dirige que para quem vai de passageiro. Falando nisso, a Sprinter oferece apenas cintos abdominais nos bancos traseiros. Na Transit, são de três pontos para todos.

Então como que a Sprinter ainda é a mais escolhida? No final do dia, é um produto sólido e bem construído e conta com décadas no mercado e uma rede de concessionárias grande e conhecida. Quando se gasta quase R$ 400 mil em uma ferramenta de trabalho, é bem mais difícil arriscar em algo novo. Nesse nível de cálculo, um bom conhecido vale mais que um estreante. A Sprinter Van 517 cobra bastante pela sua fama comprovada de confiabilidade, mas as novas concorrentes já começaram a aparecer no espelho.

VEJA MAIS NO CANAL DO MOTOR1.COM

Mercedes-Benz Sprinter Van 517 20+1